



HOCH STEIERMARK *Classic*

13.-15.09.2024



Rallyemagazin

Fahrzeuge, Streckenpläne, Durchfahrtszeiten

HOSC *EVENTS*

WIR MACHEN ES EINFACH!



Liebe Freunde des automobilen Kulturguts!

2024 findet vom 13. bis 15.09. die Hochsteiermark-Classic bereits zum sechsten Mal statt. Jedes Jahr sind wir in kürzester Zeit ausgebucht und viele Besitzer von tollen Autos fragen immer um Startplätze an. Um unser gewohntes Niveau zu halten, können wir die Teilnehmerzahl aber nicht steigern und somit sind auch heuer wieder 70 Fahrzeuge der Baujahre 1945 bis 1995 unterwegs durch unsere wunderschöne Hochsteiermark.



Bei einer Oldtimerrallye kommt es nicht darauf an möglichst schnell zu fahren, sondern auf ein gutes Zusammenspiel zwischen Beifahrer (Navigator) und Fahrer. Es geht darum die Strecke korrekt (nur Anhand eines Roadbooks mit Streckenbeschreibung) abzufahren und vorgegebene Zeiten auf die Hundertstel Sekunde genau einzuhalten. Die geforderten Durchschnittsgeschwindigkeiten liegen dabei im Bereich zwischen 30 und knapp über 50 km/h und sind locker innerhalb der Regeln der Straßenverkehrsordnung zu erreichen.

Die Strecke führt 2024 vom Start in Krieglach übers Alpl und Passail in die Weststeiermark. Diese tolle Gegend besuchen wir heuer zum ersten Mal. Am Abend gibt es einen Halt in der Brucker Innenstadt bevor das Finale des Tages am Kapfenberger Burgberg

stattfindet. Der Samstag beginnt mit einer Sonderprüfung am Gelände der Fahrschule Ing Pankl in Kapfenberg und danach geht es nach Mariazell zur legendären Sonderprüfung am Flugplatz. Der Nachmittag hält eine Fahrt durch den Naturpark Ötscher-Tormäuer und eine Fahrzeugpräsentation am Hauptplatz in Mariazell bereit, bevor es zur Nachtsonderprüfung von Mürzsteg nach Neuberg kommt. Am Sonntag fährt der Rallyetross vom Gasthaus Granitzbauer über den Semmering und danach übers Preiner Gscheid zurück ins Mürztal bis zum traditionellen Zieleinlauf beim Gasthaus Teichwirt Urani in Neuberg/Mürz.

Die Streckenpläne, Zeitpläne und die Vorstellung aller Fahrzeuge finden sich im Magazin und unsere Teams freuen sich schon auf viele Zuseher. Gerne stehen sie auch für Benzingespräche zur Verfügung bitten jedoch die Fahrzeuge ohne Erlaubnis nicht zu berühren und keinesfalls sich auf oder in die Fahrzeuge zu setzen.

Wir wünschen viel Spaß bei und mit der Hochsteiermark-Classic 2024!

<u>Mazda MX 5</u>		<u>Porsche 911 Targa</u>		<u>Porsche 911 Targa</u>	
SC	Vorausfahrzeug 	1	Klasse A/Div3 	2	Klasse A/Div3 
		Sieger 2021, 2023			
<u>Fahrer:</u>	Holzer	<u>Fahrer:</u>	Manfred Stocker	<u>Fahrer:</u>	Christoph Krammer
<u>Beifahrer:</u>	Waltraud Holzer	<u>Beifahrer:</u>	Edith Stocker	<u>Beifahrer:</u>	Robert Lesiak
<u>Baujahr:</u>	1997	<u>Baujahr:</u>	1972	<u>Baujahr:</u>	1971
<u>Hubraum:</u>	1598 ccm	<u>Hubraum:</u>	2341 ccm	<u>Hubraum:</u>	2400 ccm
<u>Leistung:</u>	90 PS	<u>Leistung:</u>	130 PS	<u>Leistung:</u>	190 PS
<u>Leergewicht:</u>	981 kg	<u>Leergewicht:</u>	1030 kg	<u>Leergewicht:</u>	1000 kg
<u>Lancia Appia</u>		<u>Chevrolet Corvette C2</u>		<u>Porsche 356 C</u>	
3	Klasse A/Div1  <i>neues Auto</i>	4	Klasse A/Div4 	5	Klasse A/Div2 
		Sieger 2019			
<u>Fahrer:</u>	Max Wagenbauer	<u>Fahrer:</u>	Bernd Lackner	<u>Fahrer:</u>	Gerd Puchwein
<u>Beifahrer:</u>	Shobat Dhanju	<u>Beifahrer:</u>	Andrea Suppan-Lackner	<u>Beifahrer:</u>	Andrea Sladeczek
<u>Baujahr:</u>	1955	<u>Baujahr:</u>	1963	<u>Baujahr:</u>	1965
<u>Hubraum:</u>	1090 ccm	<u>Hubraum:</u>	5735 ccm	<u>Hubraum:</u>	1582 ccm
<u>Leistung:</u>	38 PS	<u>Leistung:</u>	365 PS	<u>Leistung:</u>	75 PS
<u>Leergewicht:</u>	820 kg	<u>Leergewicht:</u>	1375 kg	<u>Leergewicht:</u>	935 kg

Fiat 128 Berlina		Monarch Sport Sedan		MG B MK2	
6	Klasse A/Div1  <i>neues Auto</i>	7	Klasse A/Div4  <i>neues Auto</i>	8	Klasse A/Div2 
Fahrer:	Robert Novak	Fahrer:	Andreas Lichtenberger	Fahrer:	Primoz Koselj
Beifahrer:	Petra Horvath	Beifahrer:	Alexandra Lichtenberger	Beifahrer:	Pia Zai
Baujahr:	1972	Baujahr:	1950	Baujahr:	1967
Hubraum:	1298 ccm	Hubraum:	4184 ccm	Hubraum:	1798 ccm
Leistung:	70 PS	Leistung:	90 PS	Leistung:	95 PS
Leergewicht:	840 kg	Leergewicht:	1650 kg	Leergewicht:	993 kg
BMW 501 V8		Daihatsu Taft F20		Ford Mustang Fastback	
9	Klasse A/Div3 	10	Klasse B/Div2 	11	Klasse A/Div4 
Fahrer:	Harald Hekerle	Fahrer:	Stefan Stastny	Fahrer:	Gerfried Greylinger
Beifahrer:	Brigitte Schneider	Beifahrer:	Emma Stastny	Beifahrer:	Tanja Greylinger
Baujahr:	1956	Baujahr:	1981	Baujahr:	1968
Hubraum:	2560 ccm	Hubraum:	1600 ccm	Hubraum:	4900 ccm
Leistung:	95 PS	Leistung:	66 PS	Leistung:	225 PS
Leergewicht:	1280 kg	Leergewicht:	1115 kg	Leergewicht:	1400 kg
Opel Diplomat B		Volkswagen Käfer		Ford Capri 1600XL	
12	Klasse A/Div3 	13	Klasse B/Div1 <i>neues Team</i> 	14	Klasse B/Div2 
Fahrer:	Matthias Brünner	Fahrer:	Patrick Kielhauser	Fahrer:	Dieter Watzek
Beifahrer:	Anna Brünner	Beifahrer:	Peter Inzinger	Beifahrer:	Silvio Mehninger
Baujahr:	1969	Baujahr:	1984	Baujahr:	1973
Hubraum:	2784 ccm	Hubraum:	1200 ccm	Hubraum:	1592 ccm
Leistung:	165 PS	Leistung:	34 PS	Leistung:	69 PS
Leergewicht:	1550kg	Leergewicht:	780 kg	Leergewicht:	955 kg
DeLorean DMC 12		Volvo PV544		Alfa Romeo Spider Veloce	
15	Klasse B/Div3 	16	Klasse A/Div2 <i>neues Auto</i> 	17	Klasse B/Div2 
Fahrer:	Mario Kleinburger	Fahrer:	Gerald Schimböck	Fahrer:	Heimo Margreiter
Beifahrer:	Michael Wilhelm	Beifahrer:	Ingrid Schimböck	Beifahrer:	Thomas Margreiter
Baujahr:	1981	Baujahr:	1963	Baujahr:	1982
Hubraum:	2849 ccm	Hubraum:	1800 ccm	Hubraum:	1962 ccm
Leistung:	132 PS	Leistung:	75 PS	Leistung:	131 PS
Leergewicht:	1268 kg	Leergewicht:	1080 kg	Leergewicht:	1038kg

Lancia Delta Integrale HF		Ferrari Dino 308 GT4		Alfa Romeo 1900 CSS	
18	Klasse B/Div2 	19	Klasse B/Div3  Sieger 2022	20	Klasse A/Div2 <i>neues Auto</i> 
Fahrer:	Gerald Doleschel	Fahrer:	Peter Krammer	Fahrer:	Michael Krammer
Beifahrer:	Jan Doleschel	Beifahrer:	Bettina Krammer	Beifahrer:	Daniela Krammer
Baujahr:	1988	Baujahr:	1974	Baujahr:	1955
Hubraum:	1998 ccm	Hubraum:	2966 ccm	Hubraum:	1975 ccm
Leistung:	181 PS	Leistung:	253 PS	Leistung:	115 PS
Leergewicht:	1216 kg	Leergewicht:	1285 kg	Leergewicht:	1000 kg
Abarth 750 GT Zagato		Citröen 2 CV		Alfa Romeo GTV 2000	
21	Klasse A/Div1 <i>neues Auto</i> 	22	Klasse B/Div1 	23	Klasse B/Div2 
Fahrer:	Cornelius Necas	Fahrer:	Oliver Nevole	Fahrer:	Toni Pink
Beifahrer:	Karin Wagenbauer-Necas	Beifahrer:	Johanna Friesl	Beifahrer:	Sabine Riepler
Baujahr:	1957	Baujahr:	1981	Baujahr:	1972
Hubraum:	750 ccm	Hubraum:	602 ccm	Hubraum:	1996 ccm
Leistung:	41 PS	Leistung:	28 PS	Leistung:	130 PS
Leergewicht:	540 kg	Leergewicht:	560 kg	Leergewicht:	1050 kg
Volkswagen Karmann Ghia		Austin Healey 100-6		Volkswagen Rallye Golf	
24	Klasse A/Div2 	25	Klasse A/Div3 	26	Klasse B/Div2 
Fahrer:	Christoph Suppanz	Fahrer:	Gernot Reisinger	Fahrer:	Gerald Feik
Beifahrer:	Bernd Dietler	Beifahrer:	Heinz Wild	Beifahrer:	Dagmar Feik
Baujahr:	1969	Baujahr:	1957	Baujahr:	1989
Hubraum:	1570 ccm	Hubraum:	2639 ccm	Hubraum:	1763 ccm
Leistung:	54 PS	Leistung:	119 PS	Leistung:	160 PS
Leergewicht:	910 kg	Leergewicht:	1105 kg	Leergewicht:	1195 kg
Puch 500 S		BMW 2000 Touring		Porsche 914/4	
27	Klasse A/Div1 	28	Klasse A/Div2 	29	Klasse B/Div2 
Fahrer:	Manfred Nierer	Fahrer:	Stefan Schönbacher	Fahrer:	Christian Linhart
Beifahrer:	Benjamin Nierer	Beifahrer:	Claudia Schönbacher	Beifahrer:	Elisabeth Linhart
Baujahr:	1969	Baujahr:	1972	Baujahr:	1974
Hubraum:	493 ccm	Hubraum:	1977 ccm	Hubraum:	1679 ccm
Leistung:	16 PS	Leistung:	100 PS	Leistung:	80 PS
Leergewicht:	520 kg	Leergewicht:	1000 kg	Leergewicht:	940 kg

<u>MG B GT</u>		<u>BMW Baur Cabrio 320</u>		<u>BMW 3,0 CS</u>	
30	Klasse B/Div2 	31	Klasse B/Div2 	32	Klasse A/Div3 
Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Hans-Jörg Krassnig Michael Jasek 1979 1800 ccm 90 PS 1000 kg	Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Andreas Felber Stefan Stangl 1980 1990 ccm 120 PS 1350 kg	Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Erich Hermann Gerlinde Szklarski 1971 2985ccm 180 PS 1340 kg
<u>Audi 100 Turbo quattro C3</u>		<u>Ford Fiesta 1 Bravo</u>		<u>Opel Ascona C</u>	
33	Klasse B/Div3 	34	Klasse B/Div1 	35	Klasse B/Div2 
Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Thomas Kreuzer Stefan Güttersberger 1989 2226 ccm 165 PS 1410 kg	Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Gerhard DeCillia Michael DeCillia 1983 1117 ccm 50 PS 730 kg	Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Viktoria Gaisrucker Reinhard Neuburger 1988 1598 ccm 75 PS 960 kg
<u>Opel KadettB Coupe Rallye</u>		<u>Honda NSX</u>		<u>Mercedes Benz 280 SL</u>	
36	Klasse A/Div1 <i>neues Auto</i> 	37	Klasse B/Div3 	38	Klasse A/Div3 
Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Andreas Kern Sabine Stumpf 1970 1100 ccm 60 PS 755 kg	Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Stefan Payerhofer Otto Hodics 1991 2977 ccm 274 PS 1370 kg	Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Walter Fritz Margarete Fritz 1967 2754 ccm 170 PS 1715 kg
<u>Rolls Royce Silver Shadow</u>		<u>Chevrolet Corvette C 1</u>		<u>Lotus Elan S3</u>	
39	Klasse B/Div4 	40	Klasse A/Div4 	41	Klasse A/Div2 
Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Walter Lechner Brigitte Lechner 1976 6750 ccm 200 PS 2110 kg	Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Wolfgang Heiss Alice Heiss 1960 4600 ccm 315 PS 1315 kg	Fahrer: Beifahrer: Baujahr: Hubraum: Leistung: Leergewicht:	Richard Nussbaumüller Claudia Nussbaumüller 1966 1558 ccm 106 PS 582 kg

Ferrari Dino 208 GT4		Chevrolet Corvette C3		Volkswagen Golf 2 GTI	
42	Klasse B/Div2 	43	Klasse B/Div4 	44	Klasse B/Div2 
Fahrer:	Wolfgang Steindl	Fahrer:	Ronny Raith	Fahrer:	Ewald Theuretzbacher
Beifahrer:	Judith Steindl	Beifahrer:	Steven Raith	Beifahrer:	Monika Fluch
Baujahr:	1976	Baujahr:	1978	Baujahr:	1991
Hubraum:	1990 ccm	Hubraum:	5735 ccm	Hubraum:	1781 ccm
Leistung:	170 PS	Leistung:	185 PS	Leistung:	112 PS
Leergewicht:	1150 kg	Leergewicht:	1720 kg	Leergewicht:	965 kg
Dodge Polara		Mercedes Benz 500 SEC		Mercedes Benz 230/8	
45	Klasse A/Div4 <i>neues Team</i> 	46	Klasse B/Div4 	47	Klasse A/Div3 
Fahrer:	Michael Köller	Fahrer:	Hans Wimmer	Fahrer:	Walter Heiss
Beifahrer:	Eva Köller	Beifahrer:	Martina Wimmer	Beifahrer:	Angelika Thenhalter
Baujahr:	1969	Baujahr:	1991	Baujahr:	1972
Hubraum:	6165 ccm	Hubraum:	4973 ccm	Hubraum:	2307 ccm
Leistung:	248 PS	Leistung:	252 PS	Leistung:	120 PS
Leergewicht:	1880 kg	Leergewicht:	1510 kg	Leergewicht:	1355 kg
Mercedes Benz 280 SLC		Mercedes Benz 230/4/8		Mercedes Benz 190 E 2,3-16	
48	Klasse B/Div3 	49	Klasse B/Div3 	50	Klasse B/Div3 
Fahrer:	Johann Haring	Fahrer:	Robert Winter	Fahrer:	Herbert Bieber
Beifahrer:	Roswitha Haring	Beifahrer:	Carmen Winter	Beifahrer:	Riki Bieber
Baujahr:	1978	Baujahr:	1975	Baujahr:	1985
Hubraum:	2788 ccm	Hubraum:	2307 ccm	Hubraum:	2300 ccm
Leistung:	177 PS	Leistung:	110 PS	Leistung:	185 PS
Leergewicht:	1550 kg	Leergewicht:	1360 kg	Leergewicht:	1260 kg
Audi Quattro sport Typ 44		Renault Alpine A 110		Volkswagen Corrado G 60	
51	Klasse B/Div3 	52	Klasse B/Div1 	53	Klasse B/Div2 
Fahrer:	Johann Nopp	Fahrer:	Hans Werth	Fahrer:	Peter Pfeifer
Beifahrer:	Petra Berger	Beifahrer:	Gertrude Werth	Beifahrer:	Christine Pfeifer
Baujahr:	1989	Baujahr:	1975	Baujahr:	1989
Hubraum:	2300 ccm	Hubraum:	1289 ccm	Hubraum:	1760 ccm
Leistung:	136 PS	Leistung:	69 PS	Leistung:	160 PS
Leergewicht:	1390 kg	Leergewicht:	800 kg	Leergewicht:	1115 kg

Triumph TR 250		Opel Olympia		Austin Mini	
54	Klasse A/Div3 	55	Klasse A/Div2 	56	Klasse B/Div1 
Fahrer:	Peter Pimeshofer	Fahrer:	Günter Gallaun	Fahrer:	Harald Dierer
Beifahrer:	Erika Pimeshofer	Beifahrer:	Anita Gallaun	Beifahrer:	Iris Dierer
Baujahr:	1968	Baujahr:	1952	Baujahr:	1980
Hubraum:	2500 ccm	Hubraum:	1488 ccm	Hubraum:	848 ccm
Leistung:	150 PS	Leistung:	37 PS	Leistung:	34 PS
Leergewicht:	1250 kg	Leergewicht:	910 kg	Leergewicht:	580 kg
Porsche 912		Lancia Aurelia		Jeep CJ 7	
57	Klasse A/Div2 	58	Klasse A/Div3 <i>neues Auto</i> 	59	Klasse B/Div4 
Fahrer:	Michael Wobornik	Fahrer:	Dieter Kinzer	Fahrer:	Artur Fuchs
Beifahrer:	Ursula Wobornik	Beifahrer:	Gabriela Kinzer	Beifahrer:	Sebastian Baur
Baujahr:	1969	Baujahr:	1954	Baujahr:	1979
Hubraum:	1571 ccm	Hubraum:	2500 ccm	Hubraum:	4981 ccm
Leistung:	90 PS	Leistung:	100 PS	Leistung:	121 PS
Leergewicht:	980 kg	Leergewicht:	1200 kg	Leergewicht:	1460 kg
Audi 100 quattro C4		Alfa Romeo Giulietta SS		Alfa Romeo Spider Veloce	
60	Klasse B/Div3 	61	Klasse A/Div1 <i>neues Auto</i> 	62	Klasse A/Div2 
Fahrer:	Armin Pirker	Fahrer:	Jiri Langer	Fahrer:	Bernhard Rabenreither
Beifahrer:	Erich Taferner	Beifahrer:	Heike Langer	Beifahrer:	Ilse Rabenreither
Baujahr:	1989	Baujahr:	1961	Baujahr:	1969
Hubraum:	2309 ccm	Hubraum:	1281 ccm	Hubraum:	1779 ccm
Leistung:	133 PS	Leistung:	100 PS	Leistung:	118 PS
Leergewicht:	1470 kg	Leergewicht:	910 kg	Leergewicht:	1040 kg
Mercedes Benz SL 300-24		Austin Healey 3000		Innocenti Mini	
63	Klasse B/Div3 <i>neues Team</i> 	64	Klasse A/Div3 <i>neues Team</i> 	65	Klasse A/Div1 <i>neues Team</i> 
Fahrer:	Uschi Gradwohl	Fahrer:	Markus Jura	Fahrer:	Daniel Jura
Beifahrer:	Gerhard Hierz	Beifahrer:	Pham Truc	Beifahrer:	Sabine Karasek
Baujahr:	1990	Baujahr:	1964	Baujahr:	1972
Hubraum:	2960 ccm	Hubraum:	2921 ccm	Hubraum:	1275 ccm
Leistung:	231 PS	Leistung:	148 PS	Leistung:	66 PS
Leergewicht:	1739 kg	Leergewicht:	1200kg	Leergewicht:	670 kg

Renault Fuego Turbo		MG B MK1		Triumph TR 4	
66	Klasse B/Div2  <i>neues Team</i>	67	Klasse A/Div2  <i>neues Team</i>	68	Klasse A/Div3  <i>neues Team</i>
Fahrer:	Gerald Fink	Fahrer:	Oliver Pelz	Fahrer:	Oliver Bernier
Beifahrer:	Gaby Kautschitz	Beifahrer:	Ines Pelz	Beifahrer:	Daniela Bernier
Baujahr:	1985	Baujahr:	1963	Baujahr:	1965
Hubraum:	1565 ccm	Hubraum:	1798ccm	Hubraum:	2138 ccm
Leistung:	132PS	Leistung:	95 PS	Leistung:	94 PS
Leergewicht:	1050 kg	Leergewicht:	930 kg	Leergewicht:	1000 kg

So war es 2023

Alle Tage der Hochsteiermark-Classic 2023 waren heiß und hochsommerlich und das strapazierte nicht nur die Fahrzeuge - sondern auch die Besatzungen waren gefordert. Wie gut das viele das Dach öffnen und die herrliche Fahrt „offen“ genießen konnten. Trotz dieser fordernden Bedingungen kamen 58 der 63 gestarteten Teilnehmer ins Ziel.

Die Strecke führte am ersten Tag in die Bucklige Welt und endete mit der Nachtankunft in Mürrzuschlag. Am zweiten Tag ging es nach Mariazell und über Wildalpen auf teilweise sehr unbekannt kleinen Straßen bis Mürrzuschlag und der dritte Tag führte uns übers Alpl und das Joglland zum Finale in Neuberg/Mürz.

Die Zwischenergebnisse zeigten eigentlich, dass es selten Zufälle gibt, denn alle Favoriten waren von Beginn an auf den vorderen Plätzen zu finden.

Während Hekerle/Schneider am ersten Tag noch führten, übernahm Manfred Stocker (diesmal mit seiner Gattin Edith am Navigatorplatz) am zweiten Tag die Führung die er bis zum Schluss nicht mehr abgab. Die Scuderia Italiana (erster und zweiter Platz 2022 und Teamsieger) hatte eine Terminkollision und so wurden der Nachwuchs ins Rennen geschickt. Wie sich herausstellte mit großem Erfolg. Mit den jungen Teams Krammer/Lesiak und Wagenbauer/Sohbat war auf den Gesamträngen zwei und drei die Scuderia Italiana wieder ganz stark vertreten und konnte gemeinsam mit Novak/Horvath (Platz 6) auch die Teamwertung überlegen gewinnen.

Manfred Stocker (Porsche 911) ist somit der erste Doppelsieger der Hochsteiermark-Classic, nachdem er 2021 mit Wolfgang Gratzner als Beifahrer schon einen Gesamtsieg erringen konnte.

Die Sonderprüfung am Flugplatz Mariazell ergab 2023 ein kuriozes Ergebnis. Der Flugplatz-Spezialist Stefan Payerhofer (Honda NSX) musste sich diesmal den ersten Platz mit Andreas Lichtenberger (Pontiac TransAm) teilen nachdem sie auf die Hundertstel Sekunde die gleiche Zeit erzielten.

- 1 Stocker Manfred, Stocker Edith 577,44
- 2 Krammer Christoph, Lesiak Robert 804,43
- 3 Wagenbauer Max, Sohbat Dhanju 831,48
- 4 Lackner Bernd, Suppan Andrea 895,86
- 5 Puchwein Gerd, Sladeczek Andrea 960,05
- 6 Novak Robert, Horvath Petra 977,76
- 7 Kotratschek Hannes, Kotratschek Eva 1054,1
- 8 Lichtenberger Andreas, Lichtenberger Alexandra 1164,36
- 9 Koselj Primoz, Zai Pia 1220,74
- 10 Hekerle Harald, Schneider Brigitte 1244,32



Die bisherigen Siegerteams der Hochsteiermark-Classic

2019	1. Platz  Gerd Puchwein Andrea Sladeczek Porsche 911 SC	2. Platz  Heimo Hofstätter Katharina Hofstätter Alfa Romeo GTV 1750	3. Platz  Sebastian Klackl Karsten Wohlenberg Porsche 356 C
	1. Platz  Hannes Kotratschek Eva Kotratschek Porsche 911 Turbo	2. Platz  Bernd Lackner Andrea Suppan Chevrolet Corvette C2	3. Platz  Martin Rinnhofer Stefan Stastny Porsche 911 Targa
	1. Platz  Manfred Stocker Wolfgang Gratzer Porsche 911	2. Platz  Robert Pusterhofer Anita Pusterhofer Porsche 911 Carrera Cabrio	3. Platz  Gerald Doleschel Jan Doleschel Lancia Delta Integrale
2022	1. Platz  Peter Krammer Bettina Krammer Ferrari Dino 308 GT4	2. Platz  Michael Krammer Daniela Krammer Ferrari 308 GTS	3. Platz  Gerald Doleschel Jan Doleschel Lancia Delta Integrale
2023	1. Platz  Manfred Stocker Edith Stocker Porsche 911	2. Platz  Christoph Krammer Robert Lesiak Porsche 911	3. Platz  Wagenbauer Max Dhanju Sohbat Alfa Romeo Spider

Streckenpläne und Durchfahrtszeiten (jeweils Nummer 1)



13.09.2024:

Ab 08,00 Uhr

Schott Azur Krieglach (M SP)

10:15 Uhr

Passail Wohnmobile R. Harrer (SP)

11:45 Uhr

Gratwein Tischlerei Schinnerl

13:50 Uhr

Geistthal (2 x SP)

16:10 Uhr

Mixnitz Naturwelten

16:25 Uhr

Bruck/Mur Da Maurizio

Roseggerstr. (M)

16:35 Uhr

Kapfenberg Waldcafe Harrer (SP)



14.09.2024

09:00 Uhr

Kapfenberg Fahrschule Ing Pankl (M, SP)

09:30 Uhr

St Ilgen

10:40 Uhr

Seewiesen Seetalhof

Ab 11:30 Uhr

Flugplatz Mariazell (Sprint-SP)

16:00 Uhr

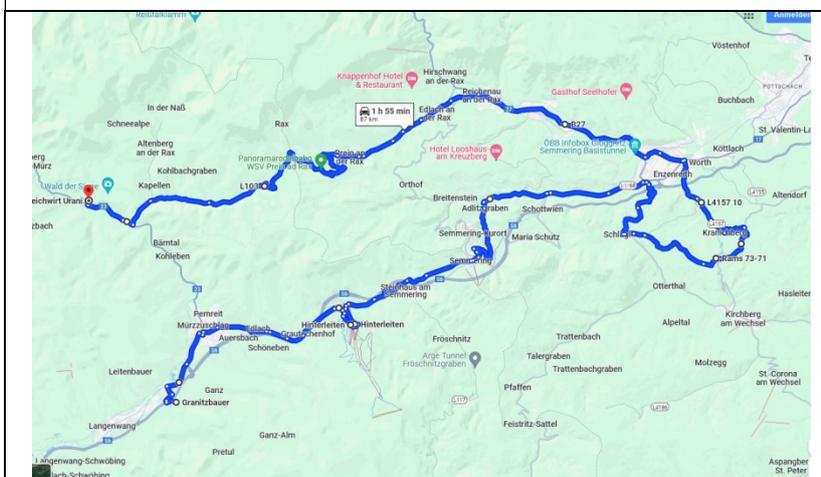
Mariazell Stadtplatz (M)

17:35 Uhr

Mürzsteg Feuerwehr

19:20 Uhr

Neuberg/Mürz Ja-Cafe (M)



15.09.2024

09:00 Uhr

Mürzzuschlag Ghf Granitzbauer (M)

09:15 Uhr

Spital/S Mittelstation

Stuhleckbahn

10:00 Uhr

Ramssattel (SP)

11:45 Uhr

Paßhöhe Preiner Gscheid (SP)

Ab 12:00 Uhr

Neuberg/M Teichwirt Urani

M= Moderation SP= Sonderprüfung



MeinBezirk.at



CREATING BRANDS

MARKEN ERFOLGREICH GESTALTEN



SPENGLER · MALER · LACKIERER

Stefan Payerhofer
Meisterbetrieb

A-8670 Krieglach Freßnitzstraße 5

Mobil: 0664 / 5138082 stefan.payerhofer@aon.at



KAISERHOF
GLASMANUFAKTUR

ET **KÖNIG** GmbH **EINEN HERZSCHLAG VORAUS**

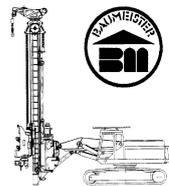
Zentrale Scheifling
Lindbergstr. 5, 8811 Scheifling
T: +43 664 531 90 79

Filiale Feldkirchen
Glan 8, 9560 Feldkirchen
T: +43 660 941 90 81

Filiale Murau
Bundesstraße 14, 8850 Murau
T: +43 660 864 86 05

et-koenig.at

Elektroinstallationen • Verkauf u. Service • Reparaturen • Photovoltaik • KNX-BUS • Alarm • Blitzschutz • Sat • Brandmeldeanlagen • Infrarotheizungen • Gas – Wasser – Heizung



W. HEISS Ges. m. b. H.
BAUUNTERNEHMEN
RAMMTECHNIK
ZWINGENSTRASSE 7
2380 PERCHTOLDSDORF
TEL 01/869 32 66 FAX DW 20
e-mail: office@w-heiss.com
www.w-heiss.com

VOB
Eccher Ges.m.b.H.
Unabhängiger Versicherungsmakler

Wienerstrasse 10
8680 Mürzzuschlag
Telefon: 050 310-231
Telefax: 050 310-233
voeb.mz@aon.at
www.voeb-eccher.at

Bürozeiten: Montag bis Freitag 8.00 bis 12.30 Uhr



